




## 6ª ETAPA DO RANKING DE MONOTIPOS FEVESC 2008

late Clube de Porto Belo – 01 e 02 de novembro de 2008

### AVISO DE REGATA

**1. REGRAS:** A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata à Vela, aplicando-se também o Regulamento da FEVESC para o ranking 2008 e as Instruções de Regata Única de Monotipos para 2008.

**1.1** Na classe Optimist os barcos com intenção de protestar não estarão isentos de apresentar a bandeira Bravo  conforme a segunda sentença da regra 61.1(a) (altera a regra 61.1(a) (2)). Um barco que tem a intenção de protestar deve expor a bandeira até que não esteja mais em regata e deve informar à CR qual barco está protestando imediatamente após chegar.

**2. CLASSES:** Optimist (Estreante e Veterano ) Masculino e feminino, Laser (Standard, Radial e 4.7), Dingie, Snipe, Byte, 420 e Prancha a Vela.

**3. INSCRIÇÕES:** São obrigatórias, mediante o preenchimento de ficha na secretaria, sem taxas. O preenchimento é obrigatório, devendo constar o numeral do barco. **NÃO SERÃO ACEITAS INSCRIÇÕES FORA DO PRAZO, SEM FICHA OU PREENCHIDAS POR TERCEIROS QUE NÃO O VELEJADOR.**

**4. LOCAL:** late Clube de Porto Belo

#### 5. PROGRAMAÇÃO:

01/11 (Sábado)	09h às 11h 12h	Inscrições Três Regatas
02/11 (Domingo)	11h	Duas Regatas Premiação e confraternização após as regatas

**5.1** – Não será dado nenhum sinal de atenção após as 15h do dia 02/11, domingo.

**6. PONTUAÇÃO:** O evento terá 5 regatas, havendo o descarte do pior resultado para o cálculo da pontuação final se realizadas todas as 5 regatas.

**7. PERCURSOS e ORDEM DE LARGADA:** O percurso será Barla Sota ou Trapézio, a critério da CR.

**8. PREMIAÇÃO:** Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada classe.

**9. COMISSÃO DE REGATA:** A cargo do árbitro Ricardo Navarro.

**10. COMISSÃO DE PROTESTO:** a cargo da FEVESC. O prazo de protestos será de uma hora contada a partir da chegada da embarcação da CR ao clube após as regatas do dia.

**11. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:** Os competidores participam da regata a seu próprio risco, considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.